

Signerat dokument

via <https://min.ebox.nu>



Signering av verksamhetsberättelse SSFK 2023

Signerat text:

I hereby sign and accept the contents in the PDF file (1) and all agreements therein:

File (1)

Name: SSFK Verksamhetsberättelse 2023.pdf

Size: 1051079 byte

Hash value SHA256:

91b1d37f3e92dd50c53743f1baf78e2e6c0beb57d07bb976b75b8690daf85504

Originalfilen och signaturerna är bifogade som bilagor till denna PDF.

För att öppna bilagorna kan en dedikerad PDF-läsare krävas.

Signerat av 5:

ANDRÉ NORBERG

Signerat med BankID 2024-02-26 07:48 Ref: ac2d6ec2-efbc-4264-b889-91d0a7b75a7e

Lars Fredrik Almgren

Signerat med BankID 2024-02-25 22:45 Ref: d56b2abd-7a59-4080-9e61-60e0ca153632

Tomas Lage Norberg

Signerat med BankID 2024-02-25 20:35 Ref: 921bc7fa-a47b-41cf-b75e-41cb7ed1c37a

Dag Sollén

Signerat med BankID 2024-02-22 21:05 Ref: d21052a0-7d4f-48e5-8a2d-18ee9d192f7c

ANDERS DILLNER

Signerat med BankID 2024-02-22 20:26 Ref: 0a110162-228f-410d-a616-383fb1d679d3



Verksamhetsberättelse 2023



Årets strutbild förkunnar som vanligt att flygsäsongen är igång!

Fakta

Möten:

Under året har, förutom årsmötet, 8 protokollförda styrelsemöten genomförts.

Medlemmar:

Sundsvalls Segelflygklubb hade 34 st medlemmar under 2023.

Utbildning:

Flygutbildning (grund) har genomförts i segelflygplan och TMG under 2023.

Nya C-diplom: 2 st

Nya Certifikat: 4 st

Flygverksamheten i siffror:

År	Timmar
2021	91
2022	115
2023	156

Ekonomi:

Lite större kostnadsökningar än beräknat och några obudgeterade utgifter resulterade i ett litet minusresultat. De totala intäkterna låg dock i nivå med budget.

Det gemensamma flyglägret i Långsele i början av säsongen bidrog till intäkterna och visar att ett högre flygtidsuttag minst i paritet med 2023 är av avgörande betydelse för resultatet.

Det ekonomiska utfallet redovisas i sin helhet i förenklat bokslut för 2023.

Styrelsen och funktionärer under året

Ordförande: Tomas Norberg

Vice ordförande: Dag Sollén

Kassör: Anders Dillner

Sekreterare: André Norberg

Ledamot: Fredrik Almqvist

Revisorer: Lage Norberg, Staffan Norberg

Valberedning: Mats Danielsson, Erik Isberg

PR-ansvarig: Björn Westros

Segelflygchef: Tomas Norberg

Skolchef: Tomas Norberg

Motorflygchef: Fredrik Almqvist

Motortekniker/ansv. motorseglare:

Frej Morenius

Tekniskt ansvarig/segelflygtekniker:

Dag Sollén

Segelflyglärare: Tomas Norberg, Frej Morenius,

Staffan Norberg, Erik Forsberg

Steg II Tränare: Dag Sollén, Erik Isberg, Mats

Byström, Leo Lundgren

Anläggningen i Stöde

Efter en lång vinter så drog äntligen flygsäsongen igång med arbetsdag i Stöde den 13e maj. Anläggningen ställdes ordning, flygplanen monterades tillsammans med allt annat som behövde göras inför säsongsstart.

Löpande underhåll som banröjning och gräsklippning mm har utförts under året.



Ett område där det hänt mycket dock är på gräsklipparfronten. Detta har länge varit ett ämne som för många förknippats med en obetald deltidstjänst som mekaniker, med andra ord, inte särskilt positivt... Detta har då i sin tur visat på ett behov att uppgradera klubbens maskinpark i området, något som i sin tur mynnade ut i en kanonaffär där en nyare och framförallt fräschare klippare inhandlats. Prislappen blev dessutom lite mindre smärtsam tack vare en smidig försäljning utav Ransomes.



Men som med allt nytt så krävs ofta en installationstid, detta hade kunnat lett till svårigheter om det inte var för ett gott initiativtagande utav Anders Dillner där han frivilligt lånat ut hans privatägda åkgräsklippare, en insats som sett till att klippmöjligheterna inte blivit överdrivet svåra då många av klubbens medlemmar till och med frivilligt ställt upp för klipptjänst! Nästan så att man kan tro att det är "roligare" att köra en åkgräsklippare än att släpa med sig en gammal handjagare, vem kunde ha gissat det?



Segelflygverksamheten

Årets flygsäsong startades oförskämt starkt med ett riktigt toppenläger arrangerat utav Sollefteå Flygklubb på deras hemmafält i Långsele. Ett läger som inte bara bjöd på bra termik och fint väder utan även fantastiskt sällskap och god gemenskap hela lägerveckan. Det enda negativa som kan komma med ett så fint flygläger är helt enkelt svårigheten för resten av året att försöka leva upp till denna fantastiska upplevelse.

Som tur är så visade detta sig inte vara allt för svårt, då vi till och med överskred fjolårets flygtimmar med hela 41 timmar! Visst hade Långsele lägret mycket med den ökningen att göra, men resten av flygåret var åtminstone tillräckligt bra för att för att i genomsnitt

gynna en genomsnittlig flygtid per start på dryga 29 minuter. Det innebär en ökning på mer än 5 minuter ifrån fjolårets ca 24 minuter. Med risk att bli lite väl frispråkig så tycker jag att det definitivt inte är fy skam!

Precis som förra året så kunde vi genomföra två lägerveckor, v26 och v31, med elever och medlemmar från olika klubbar. Att ha deltagare från olika klubbar på våra läger ger naturligtvis ett större flygtidsuttag, men sporrar även till ännu mer verksamhet.

Under lägerveckorna flögs det med klubbens egna och inlånade flygplan. Det dök till och med upp en möjlighet att provflyga Östersunds Segelflygklubbs Bergfalke IV under lägret v31. Detta var mycket uppskattat av många medlemmar som hittills inte fått möjligheten att flyga den för segelflygsverige, mycket viktiga och även mytomspunna kärran kallad Bergfalke. Även om vissa äldre medlemmar menar att det inte är en "riktig Bergfalke" då den är för "ny" så känner sig skribenten André Norberg ändå väldigt nöjd med upplevelsen 😊.



Av all flygtid som genererades under 2023 så stod skolflygningen enbart för knappa 30%, Inte så konstigt kanske i och med den förhållandevis stora ökningen av friflygare tack vare fjolårets nya certifikatinnehavare i kombination med de fyra nya certifikaten som delats ut under 2023.

Resterande dryga 70% landar då på F-flygningen. Detta kan jämföras med fjolårets andel som låg på ca 50% och den ökningen som upplevdes till fjolåret från 2022 på 25%. Trenden tyder definitivt på att vi är betydligt bättre på att utbilda befintliga elever än att rekrytera nya. Något som kanske kan bli ett intressant projekt för 2024?

Å andra sidan så kan man välja att se detta som en god möjlighet för F-flygarna att fortsätta expandera på den utveckling som skett och tillsammans sikta högre och kanske börja fokusera på nya utmaningar. Allt för att tillsammans föra klubben vidare, inte bara kompetensmässigt utan även verksamhetsmässigt! Framtiden känns orimligt spännande!

Utmärkelsernas år

I år kan klubben känna sig stolt då vi tagit oss upp på tio i topp bland landets klubbar med mest segelflyg-utbildning. Fyra nya certifikat och även två nya C-diplom visar klubbens förmåga att bibehålla elevernas engagemang i utbildningen. Nu är vi fler som kan introducera denna fantastiska sport till nya medlemmar. Och vår flygskola har plats igen för nya elever från vår egen och andra klubbar i distriktet.



Från toppen och därefter ifrån vänster ser vi våra nya Certifikat innehavare 2023: Mats Danielsson, i framsits Daniel Nilsson, Stefan Kruger och Axel Dahlmark.



Sedan har vi de nya erövrarna av C-diplom. Från vänster: Viktor Timrén och Elias Knabeck.



Det slutar inte där! Thords pokal som fantastiskt nog inte bara fick dammas av och delas ut ifjol, även fått vandra vidare till en ny mottagare.

Denna gång är det Tomas Kruger som tar emot vandringspriset för ett enormt hedervärt arbete för klubben. Han har spenderat åtskilliga timmar att assistera med, ja... egentligen allt man kan hjälpa till med på fältet. Listan består av bland annat gräsklippning, diskning, dammsugning i klubbstugan, målning av dess exteriör samt understöd på flygfältet som funktionär och dessa är bara några av de områden han frivilligt hjälpt till med.

En värdig och för första gången extern mottagare av Thords pokal.

På bild till höger ser vi från vänster, Tomas Norberg och Tomas Kruger vid tillfället för utdelningen utav pokalen.



Sist men absolut inte minst har vi en av dom mest ärofyllda utmärkelser man kan få, Riksidrottsförbundets Guldnål. Efter ovanligt lång och trogen tjänst som Sundsvalls Segelflygklubbs segelflygtekniker och tekniskt ansvarige, tilldelades Göran Nordqvist denna fina utmärkelse. Riksidrottsförbundet beslutade om utdelningen 2022. Men av praktiska skäl delades den ut under 2023 av RF:s representant samt Tomas och Anders från klubben.



TMG-verksamheten

SSFK:s flygskola fortsätter precis som förra året att skola fram nya TMG piloter hos Ånge Flygklubb där Erik Forsberg från Härnösands Flygklubb skolar på Ånges TMG. Ett bra exempel på hur samarbetet mellan flygklubbarna med segelflygverksamhet i distriktet kan åstadkomma med gemensamma resurser.

Övrigt

Fysiskt och Digitalt årsmöte

Årsmötet blev återigen en kombination av fysiskt och digitalt möte, vilket ger alla långväga medlemmar möjlighet att delta.

Digital flygledarträff

Inför säsongen genomfördes den traditionella flygledarträffen. Träffen är numera ett forum för alla medlemmar då alla behöver uppdateras med viktig information inför flygsäsongen.

Samarbete och Flygskolan

Under året fortsatte samarbetet med med Ånge Flygklubb, Östersunds Segelflygklubb och Sollefteå Flygklubb. Det blir än tydligare att vårt samarbetsavtal gör det lättare för alla medlemmar i dessa klubbar att flyga hos varandra.

Totalt 9 st elever från dessa klubbar har under året genomgått flygutbildning i Sundsvalls DTO flygskola.

Samarbetet förenklar även lån av flygplan mellan klubbarna. Vi besökte Långsele under Kristi himmelfärds helgen med Pawnee, Uggla och Astir. Sollefteå Flygklubb stationerade inom ramarna för avtalet sin ASK21 på Stöde under båda lägerveckorna. Östersund besökte Stöde med sin Bergfalke under ett av lägren. Dessutom lånas Östersunds Segelflygklubbs Astir in tills vidare. Tonys privatägda Glasflügel har också hyrts in.

Underhåll

Årstillsyn på flygplanen och annat nödvändigt underhåll genomfördes under vår tekniker Dags ledning. Vi ansvarar även för årstillsynen av Astiren så länge vi lånar in den från Östersunds Segelflygklubb.

Tomas Norberg
Ordförande

Dag Sollén
Vice ordförande

Anders Dillner
Kassör

André Norberg
Sekreterare

Fredrik Almberg
Ledamot